



FH 85 Amaranto

Guma namijenjena za prednju osovину kamiona i autobusa koji voze duge relacije. četiri izrazita longitudinalna kanala omogućavaju precizno upravljanje. Konstrukcija kanala sprečava zadržavanje kamenja i a u profilu gume. Optimalan raspored i dizajn lamela osigurava odlično prijanjanje i u otežanim vremenskim uvjetima te ravnomjerno trošenje. Nova tehnologija proizvodnje garantira bolje performanse: veću preciznost pri upravljanju, bolje prijanjanje, iznimno tihi i udobnu vožnju.

Dvije vrste smjese gume:

Smjesa vanjskog dijela otporna je na trošenje i osigurava veću kilometražu prije nego što se zamijeni. smanjuje otpor pri kotrljanju, doprinosi smanjenju potrošnje goriva te osigurava odlično prijanjanje na mokrim i suhim kolnicima.

Smjesa unutarnjeg dijela gume od sastava je koji unaprijeđuje mehanička svojstva, osigurava nižu radnu temperaturu gume i time produžuje vijek trajanja.



FH 55

Guma namijenjena za prednju osovину kamiona i autobusa koji voze duge relacije. Izraziti longitudinalni kanali osiguravaju precizno upravljanje, kontrolu i sigurnost pri vožnji. Konstrukcija kanala sprečava zadržavanje kamenja i a u profilu gume. Raspored lamela omogućava ravnomjerno trošenje i odlično prijanjanje. Smjesa gume smanjuje otpor pri kotrljanju, omogućava ravnomjerno trošenje, osigurava nižu radnu temperaturu i produžuje vijek trajanja gume.



FH 15

Guma namijenjena za prednju osovину kamiona u regionalnom transportu. Lamelle na blokovima gazne površine i na ramenima gume osiguravaju odlično prijanjanje i izbacivanje vode.

Konstrukcija kanala sprečava zadržavanje kamenja i a u profilu gume.

Smjesa gume omogućava veliki broj prijeđenih kilometara.

Otporna na udarce i mehanička oštećenja.



TH85 Amaranto

Guma namijenjena za pogonsku osovину kamiona i autobusa koji voze duge relacije. Šira gazna površina osigurava bolju boću stabilnost.

Duboki kanali jamče odlično prijanjanje i iznimnu vučnu snagu tijekom cijelog vijeka trajanja gume.

Nova smjesa smanjuje otpor pri kotrljanju i samim time potrošnju goriva.

Izuzetno tiha i udobna.



TH 65

Guma namijenjena za pogonsku osovину kamiona i autobusa koji voze duge relacije. Široki longitudinalni kanali osiguravaju precizno upravljanje, a transverzalni kanali i vrsti blokovi gaze e površine prijanjanje i odli no izbacivanje vode. Izuzetno tiha. Dugi vijek trajanja gume.



TH 25

Guma namijenjena za pogonsku osovину kamiona u regionalnom transportu. Karakteristi na po središnjoj liniji i vrstima lateralnim blokovima koji jam e stabilnost, odli nu trakciju u otežanim uvjetima i ravnomjerno trošenje. Veliki broj prije enih kilometara.



FG 85

Namijenjena za prednju i pogonsku osovину kamiona koji voze po mješovitim terenima (cestama i neure enim površinama poput gradilišta). Optimalni dizajn i vrsta konstrukcija gume jam e otpornost od ošte enja. Duboki profil jam i dugi vijek trajanja i ve u kilometražu. Konstrukcija kanala spre ava zadržavanje kamen i a u profilu gume. Longitudinalni elementi gaze e površine i vrsto zatvoreno rame maksimalno pospješuju prijanjanje na svim površinama. Dodatni zaštitni sloj smanjuje mogu nost od mehani kog ošte enja prilikom naleta na rupe ili oštro kamenje. Niža radna temperatura gume.



TG 85

Namijenjena za pogonsku osovину kamiona koji voze po mješovitim terenima (cestama i neure enim površinama poput gradilišta). vrsti masivni blokovi osiguravaju maksimalno prijanjanje na svim podlogama. Široki, duboki transverzalni kanali jam e iznimnu vu nu snagu. Dodatni zaštitni sloj ispod gaznee površine štiti od ošte enja. Niža radna temperatura gume. Dugi vijek trajanja, veliki broj prije enih kilometara.



ST 35 (20" i 22,5")

Namijenjena za prikolice i poluprikolice za duge relacije i regionalni promet. Duboki longitudinalni kanali osiguravaju odličnu upravljivost i otpornost na opterećenje. vrsta zatvorena ramena bez lamela povećavaju stabilnost. Posebna smjesa koja smanjuje osjetljivost na oštećenja.



ST 55

Namijenjena za niskonoseće prikolice i poluprikolice za duge relacije i regionalni promet. Optimalne performanse u odnosu na kilometražu, jednakomjerno trošenje i obnovljivost.

19,5"

Longitudinalni kanali s mnoštvom lamela duž ruba kanala sprečavaju neravnomjerno trošenje.

Konstrukcijom kanala sprečava zadržavanje kamenja i prašine u profilu gume. Izdržljiva pri velikim opterećenjima.

17,5"

vrsti cik-cak blokovi garantiraju odlično prijanjanje na suhim i mokrim površinama. Konstrukcija kanala sprečava zadržavanje kamenja i prašine u profilu gume. Šira gazna površina povećava broj prijeđenih kilometara. Posebna smjesa gume pridonosi većoj otpornosti oštećenjima, održava nižu radnu temperaturu, čuva integritet gume.



ST 55

Namijenjena za prikolicu i poluprikolicu kamiona u regionalnom transportu i za duge relacije.

U dimenziji 11R22.5TL.

Duboki longitudinalni kanali.

Izdržljiva pri velikim opterećenjima.

Veliki broj prijeđenih kilometara.



FR 25

Guma namijenjena za prednju osovину kamiona u regionalnom transportu, te za prednju i pogonsku osovину autobusa u regionalnom transportu. Veća gazna površina i dublji profil garantiraju veću kilometražu. Ravnomjerno trošenje zahvaljujući i gustim lamelama na rubovima blokova. Konstrukcija kanala sprečava zadržavanje kamenja i prašine u profilu gume. Smanjen otpor pri kotrljanju, poboljšane performanse, otporna na oštećenja i udarce u otežanim uvjetima.



TR 25

Namijenjena za pogonsku osovину autobusa i kamiona u regionalnom transportu. Izdržljiva pri velikim opterećenjima, tiha. Veliki broj prijenosnih kilometara. Odlikuje upravljivost i držanje ceste na mokrim površinama. Smanjen otpor pri kotrljanju. Konstrukcija kanala sprječava zadržavanje kamenja u profilu gume.



AP 05

Namijenjena za prednju i pogonsku osovину kamiona koji voze po mješovitim terenima (cestama i neuređenim površinama poput gradilišta).
3 longitudinalna kanala
Centralni dio gume i površine osigurava stabilnost, jednakomjernu potrošnju i udobnu vožnju po asfaltiranim površinama. Odlikuje prijanjanje i trakcija na skliskim površinama zahvaljujući vrstoj konstrukciji ramena gume. Konstrukcija kanala sprječava zadržavanje kamenja u profilu gume. Dodatni zaštitni sloj koji štiti od oštećenja tipična za neuređene terene i otežane uvjete.



AT 75

Namijenjena za prednju i pogonsku osovину kamiona koji voze po mješovitim terenima (cestama i neuređenim površinama poput gradilišta).
Centralni dio gume i površine osigurava stabilnost i udobnu vožnju. Odlikuje trakcija na mokrim i blatnim površinama, a poseban nagib transverzalnih kanala osigurava izuzetnu trakciju u svim smjerovima kretanja. Dodatni zaštitni sloj koji štiti od oštećenja tipična za neuređene terene i otežane uvjete. Jednakomjerna potrošnja, veliki broj prijenosnih kilometara.



TQ 99

Namijenjena za prednju i pogonsku osovину kamiona koji voze po neuređenim terenima (površine poput gradilišta i kamenoloma).
Masivni blokovi i široki duboki kanali osiguravaju maksimalnu trakciju u izuzetno teškim uvjetima. Vrsta ramena gume omogućavaju nesmetano kretanje u svim smjerovima. Dodatni zaštitni sloj koji štiti od oštećenja tipična za neuređene terene i otežane uvjete. Odlikuje performanse na mokrim površinama.