



P ZERO CORSA SISTEM - ASIMMETRICO

Konstrukcija asimetričnog dijela P Zero Corsa Sistema tehnološki je izvedena u skladu s najmodernijim standardima: materijali, dizajn i koncepcija gume osmišljeni su s ciljem poboljšanja performansi u otežanim uvjetima. Zahvaljujući i strukturi gume koja optimalno kombinira tvrdoću i elastičnost, široki otisak profila osigurava maksimalno prijanjanje pa se i pri najvećim naprezanjima gazna površina vrsto drži ceste.

Različiti lijevi i desni profili osiguravaju vrhunske performanse koje dolaze do izražaja ovisno o uvjetima vožnje i okoline.



P ZERO CORSA SISTEM - DIREZIONALE

P Zero Corsa System s usmjerenim profilom predviđen je za ugradnju na prednja para kotača. Kontinuirano i učinkovito istiskuje vodu ispod gazne površine i ostavlja istu površinu za putanju stražnjih kotača a time tako pomiče granice aquaplaninga, vrhunska upravljivost, povratne informacije i brza reakcija karakteristike su ovog modela.



P ZERO NERO

Asimetričan dizajn profila konstruiran je s ciljanim funkcijama: uzdužni kontinuirani kanali osiguravaju istiskivanje vode, središnji dio gazne površine odličnu trakciju i u inkovitije kočenje, a izuzetno vrsta ramena širokih kontinuiranih blokova osiguravaju maksimalan kontakt s podlogom u zavojima. Bilo da se radi o ubrzanju, kočenju ili oštroj vožnji kroz zavoje, velika preciznost upravljanja i sigurnost zadržani su i pri velikim brzinama u suhim i mokrim uvjetima. Atraktivan i agresivan dizajn ove gume u dimenzijama do 22 inča doprinosi ukupnom izgledu i dojmu automobila. Stoga je P Zero Nero osobito omiljen u svijetu tuninga.



P ZERO ROSSO - ASIMMETRICO

Asimetričan dizajn P Zero Rosso s tri elementa gazne površine (duboki uzdužni kanali, široki blokovi te vrsta blova na ramena) ulijeva povjerenje pri dinamičnoj vožnji u svim uvjetima. Rezultat je maksimalan kontakt s podlogom i visok stupanj istiskivanja vode. Optimalna kombinacija izuzetnih voznih karakteristika, udobnosti i sigurnosti zadržana je uz nisku razinu buke. Za to je zaslužan inovativan pristup pri konstruiranju gume i struktura od posebnih smjesa.



P ZERO ROSSO - DIREZIONALE

Usmjereni profil P Zero Rosso Direzionale u ponudi je kao opcija za prednje kota e. Ova guma pruža maksimalnu sigurnost i prijanjanje na mokroj podlozi.



P ZERO ASIMMETRICO

Asimetri an profil u obliku strijele s vrstim središnjim dijelom i širokim uzdužnim kanalima trenuta no i u inkovito istiskuje vodu pod gaznom površinom. Ovisno o voznim karakteristikama automobila, P Zero System može se kombinirati s prednjom gumom P Zero Direzionale i stražnjom P Zero Asimmetrico ili s P Zero Asimmetrico na sva etiri kota a.



P ZERO DIREZIONALE

Tri razli ita dijela gazne površine osiguravaju lateralnu stabilnost, kontrolu i odli nu držanje vozila pri velikim brzinama te smanjenu mogućnost nastanka aquaplaninga.

ADAC

test ljetnih guma

Jedan od najrelevantnijih testova guma, ADAC-ov test, potvrdio je superiornost Pirelli guma



ADAC testira gume u svim uvjetima, mokrim, suhim cestama, buku, potrošnju gume, potrošnju goriva. Pirelli P6 Cinturato i P7 Cinturato dobile su visoke ocjene na svim područjima.

Cinturato su tzv. „zelene“ gume koje odlikuje manja emisija CO2 te njihov utjecaj na manju potrošnju goriva. Detaljnije informacije možete pronaći na www.adac.de/tests



Pirelli Cinturato

Cinturato je dio povjesti auto guma, revolucionarni projekt koji je 50-tih godina prošlog vijeka učinio Pirelli vodećim svjetskim proizvođačem. Guma koja je proslavila Pirelli proizvedena je dvadesetak godina, Fando je pobjeđivao s Cinturatom na trkama Formule 1, a najbolji automobili tog vremena vozili su Cinturato gume. Cinturato je predstavljen kroz seriju događaja na izložbi u Milanu koja se održava od 18. siječnja do 18. veljače 2008. god. Legendarna guma se vraća pod istim imenom tehnološki unaprijeđena i prilagođena današnjim zahtjevima tržišta.



Novi Cinturato

Zaštita okoline, bezbjednost i performanse su najvažnija svojstva nove Pirelli-jeve linije.

Smanjena potrošnja goriva i emisija štetnih gasova do 4%, 30% veći broj pređenih kilometara i kraći put kocenja.

Niži otpor kotrljanja, smanjena potrošnja goriva i smanjena emisija Co2

Novi Cinturato smanjuje otpor kotrljanja za 20% čime se za 4% smanjuje potrošnja goriva i emisija štetnih gasova. Otpor kotrljanja je sila kojom se guma suprotstavlja kretanju vozila, odnosno vodi gubitku energije u vožnji. Zajedno s mehanickim otporom i otporom vazduha, otpor kotrljanja utice na potrošnju goriva i emisiju ugljen dioksida. Otpor kotrljanja zavisi od spoljnih faktora (brzina i težina vozila, tip podloge, temperatura vazduha i pritisak u gumama), i unutrašnjih faktora gume kao što su struktura, sastava smjese i gazeceg sloja. Prilikom konstruisanja novog Cinturata, uvedene su novine koje uticu na ove faktore, i nova rješenja koje je Pirelli patentirao.

Eliminisanje štetnih materija

Pirelli je eliminisao aromaticna ulja iz sastava novog Cinturata, dvije godine prije stupanja na snagu EU Direktive. Aromaticna ulja uticu na "krunjenje gume" i stvaranje sitnih cestica koje su opasne po zdravlje ljudi. Za novi Cinturato Pirellijevi istraživaci su proučili nove polimere i nove procedure za proizvodnju gumene smese koji ne uticu na performanse i bezbjednost gume.

Veći broj pređenih kilometara

Smjesa gazeceg sloja ojacana je elementima kao što je silika da bi bio produžen životni vijek gume bez žrtvovanja karakteristika prijanjanja. Geometrija gume je potpuno redizajnirana, od bočnog zida do gazeceg sloja, da bi se uspostavio balans između otpora kotrljanja, broja pređenih kilometara i bezbjednosti. Prosječan vijek novog Cinturata, rastjanje koje se sa njima prelazi, povećano je 30%. Ovo znaci da ce vozac koji u prosjeku prelazi 15 000 km godišnje, mjenjati gume svake cetvrte umjesto svake tri godine.

Tri "ecoimpact" ikone na bo nom zidu gume

Na bo nom zidu nalaze se tri ekološke ikone koje označavaju:



Energetska efikasnost (štedi energiju)

Nizak otpor kotrljanja omogućava nižu potrošnju goriva, manju emisiju ugljen dioksida i štedi novac kupcu.



Čist zrak

Novi sastav gume i sloja bez aromatičnih ulja eliminiše iz zraka čestice opasne po zdravlje ljudi.



Veći i broj pređenih kilometara

Veći i broj pređenih kilometara utiče na smanjenje proizvodnje guma, smanjenje zagađenja okoline, potrošnju sirovina i štedi novac kupcima.

Veća bezbjednost – poboljšano kočenje i na suhoj i na mokroj podlozi

Bezbjednost, koja je zajedno sa visokim performansama uvijek bila najvažniji zahtjev u Pirelijevim istraživanjima, veće je dostigla najviši nivo pedesetih godina sa Cinturatom, a sada je orijentir i osnova za dizajn novog Cinturata. Pirelli P4 i P6 garantuju bezbjedniju vožnju u svim vremenskim uslovima, poboljšano prijanjanje prilikom skretanja na mokrom, a posebno skraćeno kočenje puta kočenja. Na mokroj podlozi, zaustavni put je smanjen 11%, dok je na suhom putu također značajno smanjen.

Namjena i dimenzije u kojima se proizvodi

Cinturato se svrstava u gume izbalansiranih karakteristika i može se ugraditi na veliki broj vozila, od malih do vozila srednje veličine koja su namijenjena obitelji i ženama vozačima. Ovako široka linija proizvoda znači da su gume vrhunskog kvaliteta koje garantuju maksimalnu bezbjednost svima dostupne.

Cinturato P4 sa asimetričnom šarom, proizvodi se u prečnicima od 13" do 15" sa brzinskim indeksom T (do 190 km/h).

Cinturato P6 sa simetričnom šarom, proizvodi se u prečnicima od 14" to 16" sa brzinskim indeksima H/V (210/240 km/h).

Raspoložive dimenzije:

65

205/65R15 94T CINTURATO P4
185/65R15 88T CINTURATO P4
185/65R14 86T CINTURATO P4
175/65R15 84T CINTURATO P4
175/65R14 82T CINTURATO P4
165/65R13 77T CINTURATO P4



70

195/70R14 91T CINTURATO P4
185/70R13 86T CINTURATO P4
175/70R14 84T CINTURATO P4
175/70R13 82T CINTURATO P4
165/70R14 81T CINTURATO P4
165/70R13 79T CINTURATO P4
155/70R13 75T CINTURATO P4



75

225/75R15 102T CINTURATO P4
195/75R14 92T CINTURATO P4



80

165/80R13 83T CINTURATO P4
155/80R13 79T CINTURATO P4
145/80R13 75T CINTURATO P4

Pirelli Cinturato



P7

P7 je guma iz "high performance" segmenta namijenjena snažnim limuzinama i sportskim automobilima. Atraktivan asimetričan dizajn spaja osobit stil s vrhunskom tehnologijom osiguravajući vozača udobnost i užitek u vožnji. Asimetričan dizajn stvoren je za ugodnu i sportsku vožnju: široki blokovi gazne površine omogućavaju odličnu trakciju i kočenje, vršni blokovi ramena odlično drže cestu u zavojima, dok uzdužni poprečni kanali besprijekorno istiskuju vodu iz gazne površine.



P6

Guma iz nove generacije "high performance" segmenta. Simetričan je profila, dizajnirana za salonske automobile i višenamjenske karavane te zadovoljava sve zahtjeve vozača: udobnost, stabilnost i sigurnost pri većim brzinama. Blokovi gazne površine obavljaju dvije bitne funkcije: zakrivljeni dio osigurava bolju trakciju i kočenje, dok središnji dio pruža osjećaj udobnosti, smanjuje razinu buke i osigurava jednakomjerno trošenje. Kontinuirani uzdužni kanali učinkovito izbacuju vodu, a središnja linija omogućava preciznost pri upravljanju, stabilnost i kontrolu.



P6000

P6000 upotpunjuje sigurnosne sustave modernih automobila: jam i dobro držanje na cesti reagiraju i na promjenjive površine i temperature. Valoviti dezeni koji se pružaju od središta gazne površine do samih rubova ramena te poprečni i uzdužni kanali smanjuju mogućnost nastanka aquaplaninga. Odlično držanje ceste pri ubrzavanju, kočenje u zavojima i u iznimno teškim mokrim uvjetima. Izuzetno su tihe, udobne i štedljive s aspekta potrošnje goriva.



P400AQUAMILE

M+S (Mud&Snow) profil (za blato i snijeg) jam i odlične performanse tijekom cijele godine. Karakterističan je po dubokom profilu koji jam i dugotrajnost i veliku kilometražu te optimalno istiskivanje vode. Zahvaljujući središnjem dijelu gazne površine i blokovima s lamelama, pokazuje odlične vozne karakteristike i u zimskim uvjetima.



WINTER 210-240 SOTTOZERO

Preciznost pri upravljanju i naglim promjenama pravca, odli no prijanjanje pri ko enju i ubrzavanju kvalitete su ove gume koja voza ima pruža osje aj sigurnosti i zadovoljstvo pri vožnji u otežanim zimskim uvjetima. Kako bi voza ima omogu ili maksimalnu mobilnost u svim situacijama, W210-240 SOTTOZERO proizvodi se i u "Run Flat" izvedbi. Duboki dijagonalni kanali karakteristi ni za SOTTOZERO profil smanjuju razinu buke, dok specijalno dizajnirani blokovi pružaju ve u razinu udobnosti i smanjuju otpor kotrljanja. Kompaktna kompozicija transverzalnih i dijagonalnih kanala te veliki broj lamela omogu ava bolje prijanjanje i ko enje na snijegom prekrivenim površinama.



WINTER 210-240-270 SOTTOZERO Serie II

Gazna površina gume prilago ava se razli itim cestovnim površinama, tipi nima za jesenske i zimske mjesece, pove avaju i performanse i sigurnost na suhim i mokrim cestama, kao i na snijegu ili ledu. Karakteristike nove Pirellijeve gume su sigurnost, zahvaljuju i kombinaciji inovativnih rješenja koja jam e izuzetne performanse i pouzdanost na snijegu i ledu, kao i na mokrim, bljuzgavim, klizavim i zale enim cestama koje su uobi ajene za zimsku sezonu.

Dvije verzije proizvoda. Nova Pirelli zimska guma, u prodaji od rujna, predstavlja nadogradnju i evoluciju gume Winter Sottozero, koja je uspješno lansirana na europsko tržište prije 4 godine. Proizvodi se u 2 razli ite verzije namijenjene za razli ite brzine: W210/W240 za "high performance" klasu vozila i još ekstremnija W270, za super-sportske modele vozila.

Porsche, Maserati, Lamborghini, Ferrari, BMW, Bentley, Aston Martin i Alfa Romeo ve su odabrali novu Pirelli zimsku gumu kao originalnu prvu ugradnju.

Univerzalna smjesa objedinjuje karakteristike razli itih smjesa za mokre i zale ene optimizira ih, što rezultira poboljšanim performansama na mokrim površinama pri uobi ajenim zimskim temperaturama, odnosno temperaturama ispod 7°C.

Winter Sottozero Serie II istovremeno reducira aquaplaning, dok zna ajno pove ava trakciju cestovne površine, bo nu silu i držanje pravca pri ko enju.



WINTER 190 – 210 – 240 SNOWSPORT

Ova sofisticirana zimska guma proizvod je Pirellijeve "ultra-high performance" tehnologije. Osim u T i H brzinama, proizvodi se i u V brzini (do 240 km/h) koja dopušta sportskim automobilima da u potpunosti izraze svoj temperament.

Ekskluzivan profil jam i udobnost i sigurnost prilikom vožnje pri niskim temperaturama po mokrom i suhom kolniku, zadržavaju i izuzetne vozne karakteristike na površinama prekrivenim snijegom.



WINTER 160 – 190 SNOWCONTROL

Zimska guma namijenjena za opremanje širokog spektra automobila – od malih gradskih automobila do automobila srednje i srednje-više klase, uključujući i MPV vozila (Multi Purpose Vehicles).

Nastala iz iskustava stečenih u ovom segmentu vozila, Winter 160 i 190 Snowcontrol pokazuju vrhunske karakteristike pri vožnji u otežanim uvjetima. Odlike njihove performansi pri niskim temperaturama, ova guma jamči izuzetnu udobnost i znatno smanjuje buku kod većih brzina.



WINTER CARVING

Nova zimska guma razvijena na temelju iskustava stečenih testiranjem na rally natjecanjima i u ekstremnim zimskim uvjetima Arktika. Agresivan simetričan "V" profil omogućava odlično prijanjanje na snijegu i ledu te pruža osjećaj maksimalne sigurnosti vlasniku automobila. Zadržava optimalne performanse kroz cijeli svoj vijek trajanja. U skladu je s direktivama EU o zaštiti okoliša.